



Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
Gare di Formula Challenge - 2010
Regolamento Particolare - Tipo

Organizzatore S.C. SADURANO MOTOR SPORT

Denominazione Formula challenge Cosmogas

Circuito Da Vinci Meldola

Data 18/04/2010

P r o g r a m m a

Iscrizioni:

Apertura giorno 20/03/2010 ore 8,00

Chiusura giorno 10/04/2010 ore 24,00

Verifiche ante-gara:

verifiche sportive giorno 18/04/2010 dalle ore 8,30 alle ore 9,45

verifiche tecniche giorno 18/04/2010 dalle ore 9,00 alle ore 10,15

Briefing D. G.: giorno 18/04/2010 alle ore 10,30 presso direzione gara

Prove di qualificazione: giorno 18/04/2010 dalle ore 10,45 alle ore 12,00 (c.a.)

Gare: giorno 18/04/2010 dalle ore 12,00 alle ore 18,30 (c.a.)

Esposizione Classifiche: giorno 18/04/2010 30' dopo ogni gara

Premiazione: giorno 18/04/2010 dopo l'esposiz. della class. finale

Albo Ufficiale di Gara: presso Direzione gara

Art. 1- Organizzazione, Denominazione e Validità.

S.C.Sadurano Motor Sport

Via D. Raggi 36 ; Licenza Organizzazione n. 72233b , rilasciata il 03/2010

indice e organizza una gara di Formula Challenge denominata F. C. Cosmogas

che si svolgerà a Meldola (FO) il 18/04/2010

La competizione sarà valevole per Campionato Italiano



Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
Gare di Formula Challenge - 2010
Regolamento Particolare - Tipo

Organizzatore S.C. SADURANO MOTOR SPORT

Denominazione Formula challenge Cosmogas

Circuito Da Vinci Meldola

Data 18/04/2010

P r o g r a m m a

Iscrizioni:

Apertura giorno 20/03/2010 ore 8,00

Chiusura giorno 10/04/2010 ore 24,00

Verifiche ante-gara:

verifiche sportive giorno 18/04/2010 dalle ore 8,30 alle ore 9,45

verifiche tecniche giorno 18/04/2010 dalle ore 9,00 alle ore 10,15

Briefing D. G.: giorno 18/04/2010 alle ore 10,30 presso direzione gara

Prove di qualificazione: giorno 18/04/2010 dalle ore 10,45 alle ore 12,00 (c.a.)

Gare: giorno 18/04/2010 dalle ore 12,00 alle ore 18,30 (c.a.)

Esposizione Classifiche: giorno 18/04/2010 30' dopo ogni gara

Premiazione: giorno 18/04/2010 dopo l'esposiz. della class. finale

Albo Ufficiale di Gara: presso Direzione gara

Art. 1- Organizzazione, Denominazione e Validità.

S.C.Sadurano Motor Sport

Via D. Raggi 36 ; Licenza Organizzazione n. 72233b , rilasciata il 03/2010

indice e organizza una gara di Formula Challenge denominata F. C. Cosmogas

che si svolgerà a Meldola (FO) il 18/04/2010

La competizione sarà valevole per Campionato Italiano

Art. 2 - Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone (almeno tre):

Lombardi Roberto (Pres.)
Proserpio Claudio Renato
Vittori Elisa

Art. 3 - Ufficiali di gara.

Commissari Sportivi. (CSN, Del. CSAI),	lic. n.
Tassinari Marino	lic. n. 84311
Gentilini Luca	lic. n. 78654
Direttore di Gara Cassarini Mario	lic. n.
Commissari Tecnici	(CTN, Del CSAI), lic. n.
Bacchi Teseo	lic. n. 52051
Pantoli Diego	lic. n.
Verificatori Sportivi	
Perazzi Verusckha	lic.n. 81479
Segretaria di Manifestazione Vittori Elisa	lic. n. 52040
Commissari di Percorso degli Automobile Club di Forlì Cronometristi della F.I.Cr., Sez. Prov. Forlì ; Capo Servizio sig. Celli Roberto Medico di gara, dr. Marcello Baccanelli Lic. n. Ispettore per la sicurezza, sig. Lombardi Roberto Osservatore, sig.	

Art. 4 - Organizzazione e svolgimento.

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Formula Challenge (NS 13), alle Norme supplementari e altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita dell'Autorizzazioni Amministrative richieste.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del precedente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riservando la competenza la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo il diritto di appello come previsto dal C51 e dal RN5.

Dichiara altresì ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorso di gara, gli

Automobile Club, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

Art. 5 - Assicurazioni.

Il Comitato Organizzatore contrarrà per la propria gara le coperture assicurative richiesta per legge(RCT del Comitato Organizzatore ai sensi della legge 24 dicembre 1969 n. 990.

L'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore sarà stipulata con il massimale di EURO 2.582.284,49 unico.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti e i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potrebbero eventualmente incorrere.

Art. 6 - Concorrenti e Conduitori ammessi.

Potranno partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduitori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità: licenze "C nazionali" e "D";

licenze internazionali "C", "B", "A", rilasciate dalla CSAI e dal ASN dei paesi U.E. (ai Concorrenti e ai Conduitori dei Paesi U.E. non sarà richiesto il nulla-osta della ASN di provenienza):

su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, **un solo Conduitore**; i

Concorrenti già iscritti potranno

effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione dei Conduitori.

Art. 7 - Vetture ammesse.

1° Raggruppamento

Vetture a due ruote motrici fino a 1600 cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2, Formula Start, Trofeo Mini Cooper, Trofeo Alfa 33.

2° Raggruppamento

Vetture a due ruote motrici oltre 1600 cc.;

Vetture omologate in Gr N, di scaduta omologazione Gr N, Gr R1, VST Fia Div. 2, Trofeo Stilo Abarth.

3° Raggruppamento

Vetture a due ruote motrici fino a 1600 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3, Trofeo Cinquecento/Seicento, Trofeo Saxo.

4° Raggruppamento

Vetture a due ruote motrici oltre 1600 cc.;

Vetture omologate in Gr A (comprese le Kit Car), VSO Gr A, Gr R2 – R3, Super 2000, Trofeo Stilo – Lotus Elise – Alfa 147, Trofeo Megane.

Vetture Granturismo – Superturismo – Superproduzione.

Vetture monomarca per Trofei specifici, dotate di specifico Regolamento Tecnico (es. Renault Spider ecc.).

5° Raggruppamento

Vetture a due ruote motrici fino a 1600 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr. 1 e 1/A, VST Fia Div. 1/A, Speciale Slalom, E 3S, Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo, Superturismo salita, E1 Italia, E1 Fia.

6° Raggruppamento

Vetture a due ruote motrici oltre 1600 cc. appartenenti ai Gruppi:

1-2-3-4-5-B, VST Csai Gr 1-2, VST Fia Div. 1, Speciale Slalom, E 3S, Slalom Top Tuning, Vetture Supersalita, Superturismo, Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia;

Vetture GT, Targa Tricolore Porsche, Vetture Challenge Ferrari.

7° Raggruppamento

Prototipi Slalom

8° Raggruppamento

Tutte le vetture a quattro ruote motrici:

Vetture omologate e scadute del Gr N/A a 4 r m (comprese le Kit Car e WRC);

Vetture Autocross VST 4 r m conformi al Regolamento tecnico Fia (All. J 279) o Csai (Ns 13 del 2004);

Vetture Supersalita – Superturismo Salita;

Vetture DTM, E1 Italia, E1 Fia, Slalom Top Tuning.

9° Raggruppamento

Monoposto VST a 2 r m costruite secondo il Reg. Tecnico Fia o Csai (Ns 13 del 2004);

Monoposto VST a 4 r m anche sovralimentate, conformi o al Reg. Tecnico Fia o Csai 2004;

Vetture monoposto a 2 r m monomarca di formula libera, cilindrata massima 750 cc.

10° Raggruppamento

Vetture Gr B e scadute Gr B, sovralimentate a 4 r m.

Art. 8 - Percorso di gara.

La competizione si svolgerà sul circuito ubicato a Meldola (Fo) sopralluogo effettuato dal Sig. Pennacchietti Silvano

Art. 9 - Misure di sicurezza.

Si rinvia alla NS 13, al verbale del collaudo e a quanto prescritto dalla Commissione di Vigilanza i cui articoli e prescrizioni relativi si intendono qui integralmente trascritti.

Art. 10 - Iscrizioni.

Le iscrizioni alla gara saranno aperte alle ore 08:00 del giorno 20/03(2010) e saranno chiuse alle ore 24:00 del giorno 10/04/2010

Le domande di iscrizione, accompagnate dalla tassa di iscrizione di EURO 120,00 IVA esclusa, dovranno essere inviate al seguente indirizzo Via Decio Raggi 32 Forlì e contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

- concorrente , residenza e numero di licenza;
- vettura (marca, cilindrata, raggruppamento).

(Camp. Italiano EURO 120,00; Trofeo Nazionale EURO 110,00; gare non titolate EURO 90,00).

Art. 11 - Controllo vetture e documenti.

- I Concorrenti e i Conducenti, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso il circuito, nel giorno e negli orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi e alle vetture, secondo le disposizioni della NS 13.

Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suindicati controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi.

Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Art. 12 - Numeri di gara.

Su tutte le vetture iscritte dovranno essere applicati, su entrambe le portiere (o fiancate) i numeri di gara assegnati dall'Organizzatore.

Art. 13 - Prove di qualificazione.

* Per essere ammesso alla gara, ogni Conduuttore dovrà effettuare le prove ufficiali di qualificazione che avranno luogo il giorno 18/04/2010 alle ore 10,45 circa.

* L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scenderà in pista,

sarà il seguente: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 e 10. L'ordine, con cui i Conduuttori di ogni raggruppamento prenderanno il via alle prove, sarà sorteggiato.

Le prove di qualificazione si svolgeranno complessivamente su 4 giri di percorso (1 giro di lancio e 3 cronometrati) sempre con partenza e arrivo sullo stesso traguardo.

Per ogni conduuttore sarà preso in considerazione il miglior tempo sul giro.

Per essere ammessi, i Conduuttori dovranno aver effettuato almeno 1 giro, anche non cronometrato e in quest'ultimo caso, ovviamente, partiranno in ultima fila.

Art. 14 - Svolgimento della gara.

Le vetture partiranno a intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno sullo stesso traguardo.

14.1 - Batterie:

- In ogni raggruppamento i Conduuttori saranno assegnati a batterie di 6 Conduuttori ciascuna, ma il numero delle batterie e dei conduuttori ammessi a ciascuna di esse potrà essere modificato in relazione al numero dei verificati, alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo e alle condizioni metereologiche.

- Ogni batteria dovrà svolgersi su due manches; l'ordine di partenza della 1^a manche sarà stabilito in base all'ordine dei tempi di qualificazione, quello della 2^a manche in base all'ordine di arrivo della 1^a manche.

- Per ogni batteria e per ogni conduuttore sarà stabilita una classifica prendendo in considerazione il miglior tempo tra le due manches e quindi non è obbligatorio completare entrambe le manches.

- Nelle batterie i giri da percorrere saranno (minimo 3, massimo 5).

- In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche potrà essere concessa la possibilità di effettuare almeno 1 giro di ricognizione del percorso prima delle batterie.

14.2 - Finali

- Per ogni raggruppamento, nelle gare titolate, sarà prevista un'unica finale a 6 vetture; nelle non titolate saranno previste 2 finali: "A" e "B" (dovranno essere disputate prima tutte le "A" e a seguire le "B").

- Alla finale "A" saranno ammessi i conduuttori che nelle batterie avranno realizzato i migliori 4 tempi.

Alla finale "B" saranno ammessi i conduuttori che nelle batterie avranno realizzato il V, VI, VII e VIII tempo.

- Nelle finali i giri da percorrere saranno (minimo 3, massimo 6).

- In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche potrà essere concessa la possibilità di effettuare almeno 1 giro di ricognizione del percorso prima delle finali.

14.3 - Partenze.

Le partenze saranno date con bandiera da fermo, con vetture a motore acceso.

- Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si troveranno nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, saranno escluse dalla prova.

14.4—Arrivi.

Il segnale di arrivo sarà dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.

14.5 - Classifiche.

- Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in Caso di modifiche 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse..
- In ogni raggruppamento, la classifica finale sarà stabilita con il seguente criterio: I, II, III e IV posto rispettivamente al I, II, III e IV classificato nella finale "A"; V, VI, VII e VIII posto rispettivamente al I,II,III e IV classificato nella finale "B".

Art. 15 - Segnalazioni.

- Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che Conduuttori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

Art. 16 - Parco Chiuso.

- Al termine di ogni finale le vetture dovranno essere immediatamente portate nell'apposito recinto adibito a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi.

- La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica.

Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.

- Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Art. 17 - Verifiche a fine gara.

- I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche del peso e a quelle tecniche a fine gara, comunque disposte dai Commissari Sportivi: pena l'esclusione dalla classifica.

le verifiche tecniche, che saranno effettuate presso officina Celli e Mosconi via Volta 12 Meldola

Potrà assistere, per ogni vettura, solo il concorrente o altra persona dallo stesso delegata.

Art. 18 - Reclami.

- La procedura relativa ai reclami e appelli è quella prevista dal R.N.S., art. 171 e seguenti (reclami), 181 e seguenti (appelli).
- I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di EURO 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della seguente tabella orientativa:

EURO 517,00 per le vetture fino a 1800 cc.

EURO 1033,00 per le vetture oltre 1800 cc. .

La tassa di reclamo e il deposito cauzionale saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato.

Per gli appelli il deposito cauzionale è di EURO 3000,00 .

Art. 19 - Controllo del Peso.

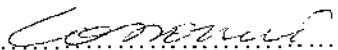
L'operazione di pesatura sarà effettuata mediante bilancia di tipo elettronico: marca Sparco modello elettronico.

Art. 20 - Premi.

Per ogni classifica di raggruppamento saranno assegnati i seguenti premi d'onore;

- al I classificato
- al II classificato
- al III classificato
- al IV classificato
- al V classificato
- al VI classificato

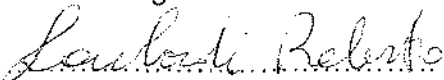
Firma del Direttore di Gara per presa visione e
Accettazione del presente Regolamento

Cassarini Mario.....

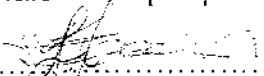
Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Lombardi Roberto.....

Firma del Presidente del Comitato Organizzatore

Lombardi Roberto.....

Firma del Delegato Regionale CSAI per presa visione

Focacci Gabriele.....

Visto, si approva

Il presente R.P. della gara di Formula Challenge, denominata F. C. Cosmogas
che si svolgerà il 18/04/2010 a Meldola (Fo) è stato approvato dalla Commissione
Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) in data _____ con numero di
approvazione RM/ _____ 2010.